



TRADING JESHUA
UNA ENERGIA RENOVABLE

Especificaciones técnicas de: D-BIO

1. COMPOSICION

D-BIO es un combustible para motores Diesel, diseñado para garantizar la calidad e incrementar la eficiencia durante su uso

2. USOS

Motores diesel correspondiente a vehículos para el transporte terrestre (autos, camiones, camionetas, autos de carrera, etc). Plantas de generación eléctrica. Equipos para la industria en general (minería, pesca, construcción, sector agrícola, entre otros).

3. PROPIEDADES FISICAS Y QUIMICAS

CARACTERISTICAS	UNIDAD DE MEDIDA	LIMITES		DB5S50
		MINIMO	MAXIMO	
Gravedad API a 60°C (ASTM D 1298)	°C	-	-	36.4
Contenido en azufre (ASTM - 5453)	mg/kg	-	1000	-10
Viscosidad cinemática a 40 °C (ASTM D - 445)	mm ³ /s	2	7	4
Punto inflamación (ASTM D - 93)	°C	50	-	60
Contenido en agua y sedimentos (ASTM D - 1798)	%v/v	0	0.1	0
Indice de Cetano (ASTM D 4737 / D 976)		40	-	50
Punto de obstrucción al filtro en frío (°C)	°C		-8°C	-17
Lubricidad - HFRR (ASTM D 6079)	um	-	520	400
Poder calorífico (ASTM D - 4868)	Btu	136,000	139,000	137,800

4. OTRAS PROPIEDADES

Aspecto	Líquido viscoso
Olor	Característico

ROMBO NTP	ROMBO NFPA	Nº NACIONES UNIDAS
Señalización pictórica, NTP 399.015 	- Salud: 0 - Inflamabilidad: 2 - Reactividad: 0 	Según el anexo D del D.S. Nº 043-2007-EM y modificatorias 